

prueba

OPEL ASTRA 1.7 ECOFLEX 130 CV

LOS PRIMEROS 10.000 K

La unidad de este modelo a la que le estamos haciendo la prueba de consumo, ya ha superado los primeros 10.000 kilómetros. En realidad hay que decir que el coche lo estamos utilizando para hacer nuestra vida normal, de uso diario, andando por ciudad, por autopista con cierta prisa y simplemente tomamos nota de vez en cuando de los consumos, aunque en realidad, cada vez son más repetitivos, manteniendo un consumo medio total muy constante.

TEXTO A. Bárcena

Si en los primeros 5.000 kilómetros comentamos que el

consumo medio era de 5,4 litros, después de 10.000 kilómetros esa cifra sigue siendo la misma.

Por lo que observamos, cuando hacemos muchos kilómetros seguidos en ciudad, los consumos quedan marcados entre los 5,8 y los 6.0 litros cada 100 kilómetros. Hay que decir que prácticamente nunca, después de cubrir más de diez

kilómetros el coche nunca nos marcó una cantidad por encima de los seis litros.

Por el contrario en carretera, rueda en torno a los cinco según el trayecto. Por ejemplo, saliendo desde La Coruña a Lugo, que es cuesta arriba gran parte del recorrido, llegamos a Lugo a visitar a un cliente con el marcador del consumo en 5,2 litros. Sin rese-

tearlo comenzamos el retorno, por lo tanto partimos con el consumo anterior de 5,2 litros y llegamos a nuestra casa indicando tan sólo 4,8 litros.

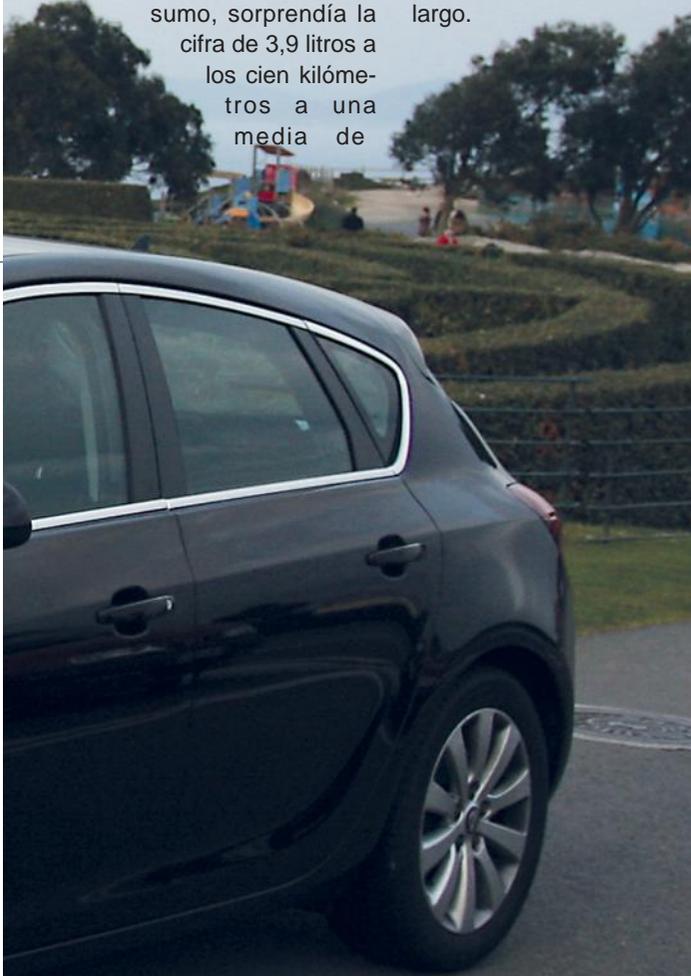
Rodar con un consumo por debajo de los cuatro litros lo hemos visto por primera vez sin darnos cuenta. Ya que siguiendo el recorrido del Rali Terras de Lantaño, para



Kilómetros

no perdernos resetearmos el marcador en la salida y posteriormente hicimos un recorrido principalmente llano por las zonas de Ribadulla, Cambados, Dena hasta llegar a la Isla de La Toja y cuando nos fijamos en lo que marcaba de consumo, sorprendía la cifra de 3,9 litros a los cien kilómetros a una media de

54 km/h. Pero hay que decir que en ese trayecto había algunos semáforos y multitud de glorietas en las que hay que detenerse algunas veces. El mes que viene vamos a intentar observar el consumo en un recorrido más llano y largo.



“Entre Lantaño y La Toja sorprendió un consumo de 3,9 litros”



Presentación del nuevo Subaru XV

¿DUPLICARÁ SUS VENTAS?

Los representantes de Subaru en España se han mostrado muy optimistas con la salida del nuevo XV, de hecho han calculado que este modelo duplicará las ventas de la marca en España en el año 2012.

Este modelo que ha sido presentado a la prensa gallega en las cercanías de Villalba, se trata de un SUV (también conocidos como “todocaminos”), los cuales comienzan a tener una gran importancia en nuestro mercado. En este caso posee frente a sus rivales la tracción total de serie.

Cuenta con unos nuevos motores de gasolina de 1,6 y 2,0 de 114 y 150 CV respectivamente y con uno Diesel de 147 CV. Todos los motores son tipo bóxer.

Los precios están muy ajustados y los representantes de la marca los compararon con los de la competencia, para mostrar

que son favorables a su marca.

Cuenta con cuatro niveles de equipamiento: “Avance”, “Sport”, “Executive” y

“Executive Plus”.

El consumo es bueno, favorecido por no ser tan pesado como la mayoría de sus rivales.

