



Wir leben Autos.

Motorkar.S.A.

Ferrol, a 30 de Mayo de 2012

## **COMUNICADO DE PRENSA - CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLYES**

El Nuevo Opel Corsa OPC Nurburgring Edition debutará el próximo fin de semana en el Campeonato de España de Rallyes en la 48 Edición del **Rally Internacional Rías Baixas -Vodafone** en Vigo.

Gracias a la alianza deportiva entre **Motorkar** (concesionario Opel de Ferrol) y la empresa especializada **Rallycar**, ha nacido un nuevo proyecto para el Campeonato de España de Rallyes que consiste en hacer competir un **Opel Corsa OPC Nurburgring de estricta serie**, o lo que es lo mismo, tal y como sale del concesionario, en la disciplina más exigente del panorama automovilístico nacional.

Este Opel Corsa es un pequeño deportivo que ha venido a completar la extensa gama Opel.

Con un motor 1.6 litros OPC Turbo, una potencia que supera los 200CV, y un magnífico equipamiento deportivo, le hace un modelo ideal para afrontar este reto, pues incorpora dentro de sus características deportivas, diferencial autoblocante mecánico, así como sistema de frenos de alto rendimiento firmados por Brembo y un excelente chasis deportivo de la prestigiosa marca "Bilstein", lo que hacen que con su escasa preparación pueda llegar a ser un referente dentro de su categoría, por su gran aceleración y prestaciones.

Su propia denominación "*Nurburgring Edition*" resalta la relación de Opel con la competición y el mítico circuito, el más exigente del mundo. En este sentido, Opel ha desarrollado sobre el chasis que sostiene toda la gama Corsa, un producto para los conductores más exigentes, que disfrutan de una conducción deportiva al más alto nivel.

El piloto encargado de conducirlo es el experimentado **Antonio Villar**, que gracias a los apoyos de **Ausavil y Stark Box** inicialmente estará detrás del volante en las tres pruebas del certamen nacional que se disputan en Galicia.

**Motorkar** es uno de los Concesionarios Opel más veteranos de la península y su vinculación con la competición también viene de muchos años atrás. El objetivo siempre ha sido resaltar las prestaciones de sus modelos más deportivos en el mejor escaparate posible: **la competición**.

Con la salida al mercado del **Opel Corsa OPC Nurburgring Edition** y la nueva normativa de la **Real Federación Española de Automovilismo**, surgió la idea que tanto tiempo llevaban pensando. Para ello, contaron con la ayuda de **Rallycar**, como empresa especializada en competición y fuertemente involucrada en el Campeonato de España de Rallyes.

La base del proyecto se asienta en la idea de que se pueda participar en rallyes con unos costes contenidos y con coches sin grandes preparaciones, para abrir la posibilidad de participación a muchos más equipos. Por ello el **Opel Corsa OPC Nurburgring Edition** de **Motorkar** tratará de demostrar sus grandes cualidades deportivas en el mundo de los rallyes.

Las modificaciones que se le han realizado son mínimas y básicamente se refieren a todas las medidas de seguridad obligatorias para la participación en rallyes.



Wir leben Autos.

Motorkar.S.A.

El Rallye Rías Baixas Vodafone que se celebra esta semana en Vigo podrá disfrutar del debut del **Opel Corsa OPC Nürburgring Edition** en los rallyes españoles. El planteamiento inicial incluye también los rallyes de **Ourense y Ferrol**, y la posibilidad de ampliarse.

Al volante del modelo germano se situará **Antonio Villar**, un experimentado piloto con más de veinte años de competición a sus espaldas. En su elección se ha pretendido buscar las cualidades y valoraciones de alguien que ha competido en multitud de vehículos, ( desde un pequeño y poco potente Seat Marbella hasta un Ford Escort WRC proveniente del Campeonato del Mundo de Rallyes), para que aporte la mayor cantidad de datos posible de cara a valorar los pro y los contra de un automóvil, que aunque con un marcado carácter deportivo, no ha sido diseñado para entrar directamente en la competición.

El proyecto de **Motorkar** abre una nueva opción en el panorama automovilístico español, que puede ser la base para una categoría destinada a los coches estrictamente de serie. Ayudará a que se reduzcan los costes de participación y que los equipos puedan acceder a modelos nuevos a precios asequibles.

El **Opel Corsa OPC Nürburgring Edition** es el claro ejemplo de un coche de competición con **la mejor relación prestaciones/precio de las listas de inscritos actuales**.

Si observamos los costes de los diferentes kit de preparación que se ofrecen para transformar los diferentes modelos en vehículos de competición, sorprenderá saber que esta unidad del **Opel Corsa OPC Nürburgring**, cuyo valor en un concesionario se encuentra en torno a los 23.000 euros, puede ser adquirido, si un aficionado optase a su compra (al término de una de las pruebas) por el valor de 30.000 euros, lo que nos hace ver a las claras que su coste de preparación es el más bajo del mercado.

Motorkar S.A.

Dirección

gerencia@mtorkar.es