



cuatro ruedas ■ AL VOLANTE SEAT IBIZA

# Salto cualitativo



Seat actualiza el Ibiza con importantes novedades para consolidar su indiscutible liderazgo. Incorpora motorizaciones más eficientes, retoca el chasis, añade nuevos asistentes tecnológicos y aumenta su oferta en materia de personalización y conectividad.

Gregorio Arroyo | garroyo@motor16.com

El Seat Ibiza se actualiza. Y lo hace porque toca, ya que esta generación protagoniza el 'paso del ecuador' hasta que llegue el nuevo modelo, posiblemente en 2017. El modelo español, líder indiscutible de su segmento, toma posiciones con nuevos argumentos que le hacen más competitivo, muchas mejoras en muchos frentes, pero no se puede hablar de un nuevo modelo como tal. Las mejoras salpican a las tres carrocerías: cinco puertas, SC (tres puertas) y ST (familiar).

El primer aspecto a destacar son los detalles estéticos y de personalización. A los nuevos colores exteriores, añade faros con luces diurnas LED y estrena diseño de llantas. Más llamativos son los cambios en el interior, donde presenta un nuevo salpicadero rematado con mayor calidad, con material acolchado y una pantalla

táctil de 6,5 pulgadas, la misma que monta el León. Y no pasa nada en este sentido porque en Seat tienen muy claro que el éxito del León se tiene que exportar al resto de la gama en todos los sentidos. Y se hará...

Dicho esto, el Ibiza mantiene la habitabilidad, apuesta por nuevos tapizados y revestimientos de puertas pero, sobre todo, da prioridad

► El nuevo Ibiza llega en julio y el precio arranca 12.740 euros en el SC, 13.290 en el cinco puertas y 14.040 euros en el ST.

a la conectividad. El salto nos lleva a sistemas como el MirrorLink, por el que podemos utilizar las aplicaciones de



nuestro smartphone con total comodidad y seguridad en la mencionada pantalla táctil. Más avanzado y completo, el sistema Full Link proporciona la máxima conectividad, como si estuviéramos en casa pero desde el coche.

El Seat Ibiza es más avanzado, pero también más eficiente. En su gama de motorizaciones toman mayor protagonismo los bloques de tres cilindros, que hacen 'pleno' en diésel. El 1.4 TDI ofrece 75, 90 y 105 caballos, respectivamente, firmando la versión más modesta 3,4 litros de consumo medio.

En gasolina la oferta contempla un 1.0 también tri-

PRECIO DESDE **12.740 €**

EMISIONES DE CO<sub>2</sub>



EMISIONES OFICIALES: **88 HASTA 116 G/KM**  
IMPUESTO DE MATRICULACIÓN: **NO PAGA**

PRIMERAS IMPRESIONES

NOS GUSTA



Motores más eficientes. Mayor calidad en el interior. Equipamiento. Dinámica. Maletero ST.

DEBE MEJORAR



DSG sólo con TSI 110 CV y TDI 90. Rumorosos motores diésel. Frenos tambor versiones acceso.



MÁS CALIDAD EL SALPICADERO ES COMPLETAMENTE NUEVO, GOZA DE MAYOR CALIDAD E INCORPORA UNA PANTALLA TÁCTIL. ADEMÁS SE HA PUESTO A LA ÚLTIMA EN CONECTIVIDAD



▶▶ La oferta de personalización se ha incrementado de una manera espectacular en las tres carrocerías.



Si quieres saber más del SEAT Ibiza entra en...  
[www.m16.in/1881](http://www.m16.in/1881)

cilíndrico que ofrece 75 CV en el caso de ser atmosférico, y 95 y 110 CV si está turboalimentado. Entre medias se sitúa el conocido 1.2 TSI, que ahora firma 90 CV, y en lo más alto (hasta la llegada del Cupra) se encuentra el 1.4 TSI, que aumenta la potencia hasta los 150 CV y mantiene

el sistema de desconexión automática de cilindros (ACT) Este último llegará a la vuelta del verano.

Todos los propulsores cumplen con la norma Euro 6, y tanto el TSI de 110 CV como el TDI de 90 se pueden asociar también al cambio DSG de siete relaciones.

El talante dinámico del Ibiza es una de sus bazas y se ve reforzado ahora con la incorporación de una dirección electromecánica más directa. El tarado de la suspensión, sin embargo, es algo más suave para incrementar el confort e incorpora el Seat Drive Profile (sólo con el acabado FR), que

permite regular la suspensión y la dirección en modo 'comfort' o 'sport'.

Por último, el Ibiza incorpora nuevos asistentes, como el de fatiga de conductor, freno multicollisión o una cámara de visión trasera.

El nuevo Seat Ibiza llegará en julio.

## FICHA TÉCNICA 5P

MOTOR	1.0 75 CV	1.2 TSI 90	1.0 EcoTSI 95	1.0 EcoTSI110	1.4 ACT 150	1.4 TDI 75	1.4 TDI 90	1.4 TDI 105
Disposición	Del. transversal							
Nº de cilindros	3, en línea	4, en línea	3, en línea	3, en línea	4, en línea	3, en línea	3, en línea	3, en línea
Cilindrada (c.c.)	999	1.197	999	999	1.395	1.422	1.422	1.422
Nº de válvulas por cilindro	4	4	4	4	4	4	4	4
Potencia máxima (CV)/rpm	75/6.200	90/4.400-5.400	95/5.000-5.500	110/5.000-5.500	150/5.000-6.000	75/3.500	90/3.500	105/3.500
Par máximo (mkg)/rpm	9,7/3.000-4.300	16,3/1.400-3.500	16,3/1.500-3.500	20,4/2.000-3.500	25,5/1.500-3.500	21,4/1.750-2.000	23,5/1.750-2.500	23,5/1.750-2.500
Tracción	Delantera							
Caja de cambios	Manual, 5 vel.	Manual, 5 vel.	Manual, 5 vel.	Manual 6 o aut. 7	Manual, 6 vel.	Manual, 5 vel.	Manual 5 o aut. 7	Manual 5 vel.
Frenos delanteros	Discos ventilados							
Frenos traseros	Tambores	Discos	Discos	Discos	Discos	Tambores	Discos	Discos
Neumáticos	185/60 R15	185/60 R15	185/60 R15	185/60 R15	215/45 R16	185/60 R15	185/60 R15	185/60 R15
Peso (kg)	1.049	1.089	1.095	1.109	1.143	1.155	1.155	1.161
Longitud/Anchura/Altura (mm)	4.061/1.693/1.445	4.061/1.693/1.445	4.061/1.693/1.445	4.061/1.693/1.445	4.061/1.693/1.445	4.061/1.693/1.445	4.061/1.693/1.445	4.061/1.693/1.445
Capacidad del depósito (l)	45	45	45	45	45	45	45	45
Volumen del maletero (l)	292	292	292	292	292	292	292	292
De 0 a 100 km/h (s)	14,3	10,7	10,4	9,2 (Aut. 9,3)	7,6	13,0	10,9	9,9
Velocidad máxima km/h	172	184	187	197	220	173	182	192
Consumo mixto (l/100 km)	4,8	4,9	4,2	4,3 (Aut. 4,4)	4,8	3,4	3,6 (Aut. 3,7)	3,6



## PRUEBAS PRIMER CONTACTO SEAT IBIZA

Estrena motores y mejora en conectividad

# Lo mejor está dentro

Pese a que por fuera es igual que el Ibiza actual, por dentro evoluciona a lo grande



### Seat Ibiza 1.0 Eco TSI 95 CV

**Motor** 3 cil. turbo del. trans. **Cilindrada** 999 cc **Potencia** 95 CV a 5.000-5.500 rpm **Par** 160 Nm a 1.500-3.500 rpm **Vel. máx.** 187 km/h **0-100 km/h** 10,4 s **Tracción** Delantera **Cambio** Manual, 5 velocidades **Largo/Ancho/Alto** 4.061/1.693/1.445 mm **Maletero** 292 l **Consumo mixto** 4,2 l/100 km **Emisiones CO<sub>2</sub>** 97 g/km **Precio** desde 12.700 euros\*

\*versión 1.0 TSI 95 CV sin aplicar descuentos

Lo único que cambia exteriormente son los detalles personalizables como la parrilla, las llantas y la carcasa de los retrovisores

**LOS AUTOMÓVILES, COMO CUALQUIER** otro bien de consumo, tienen que entrar por los ojos. Y aunque el nuevo Ibiza tiene un diseño atractivo, no es menos cierto que comienza a perder vigencia, y por mucho que Jordi Font, responsable de Colores y Acabados de Seat, me justifique los sutiles cambios en el exterior por el *feedback* proporcionado por sus clientes más fieles, considero que para que un coche pueda ser considerado *nuevo*, tiene que tocar también ese aspecto.

Pero lo cierto es que si dejamos el fundamental diseño exterior, el

Ibiza ha dado un salto de gigante en el resto de apartados, como tecnología -donde destaca el sistema de *infotainment* Seat Full Link-, seguridad -detector de somnolencia o el freno multicolisión- y, sobre todo, en cuanto a mecánicas se refiere.

En este sentido, el Ibiza cuenta con una nueva generación de motores gasolina y diésel. La gama de gasolina oscila entre el más básico 1.0 tricilíndrico de 75 CV (atmosférico), pasando por los 1.0 TSI de 95 y 110 CV y el 1.4 TSI ACT de 150 CV con gestión activa de cilindros. En diésel, por su parte, destaca el nuevo pro-

pulsor 1.4 TDI de tres cilindros con 75, 90 y 105 CV.

Tuve la oportunidad de probar el 1.0 Eco TSI de 95 CV, un motor que me gustó por sus bajas vibraciones -aunque algo ruidoso- y su tremenda elasticidad incluso a bajo régimen. En tráfico urbano el Ibiza se mueve como pez en el agua, a lo que contribuyen su servodirección eléctrica y el nuevo tarado de la amortiguación, más suave y que proporciona más confort de marcha. En carretera, el 1.0 TSI de 95 CV cumple con solvencia y su consumo -en este test 5,1 l/100 km-, muy correcto.



### MI OPINIÓN

GABRIEL JIMÉNEZ  
@GabrielAutoBild

Dicen en Seat que en el nuevo Ibiza "todo cambia para que nada cambie". Y aunque en cuanto a tecnología y dinamismo ha mejorado mucho, yo hubiera arriesgado más en el diseño exterior.

### VALORACIÓN

★★★★☆



El interior destaca por su gran pantalla de 6,8" y el novedoso sistema de 'infotainment' y conectividad



Otro detalle personalizable en el nuevo Ibiza son las llantas



al volante

# SEAT IBIZA

## La evolución de la referencia

El Seat Ibiza es el líder de su categoría y ahora, en su última evolución, presume de un importante paquete de cambios para intentar seguir manteniendo esa privilegiada posición.

**Enrique GONZÁLEZ**

**N**o es fácil liderar un segmento. Tampoco ser uno de los modelos más vendidos en nuestro país. Pero en Seat no se achican y, con el fin de seguir siendo los mejores, han decidido actualizar el Ibiza, la columna vertebral de su gama.

La verdad es que estéticamente no se la han querido jugar. En este apartado, la renovación ha sido muy liviana. Han modificado ligeramente la parrilla, han mudado las ópticas, tanto las delanteras como las traseras, y han añadido nuevas tonalidades para una atractiva paleta de colores con los denominados Color Packs.

Los revestimientos de la parrilla, las carcasas de los espejos exteriores o las llantas de aleación participan de esa explosión de color para conseguir un efecto visual, a decir verdad, bastante agradable.

Este despliegue de color tiene su continuación en el interior, donde tanto los asientos como la palanca de cambios, el volante o las salidas de aire pueden incluir los mismos colores que en el exterior.

### Más dinámico

Eso en cuanto a lo que se ve. En lo que concierne a lo que no se aprecia en un primer repaso, en Seat no se cansan de repetir que el Ibiza de 2015 es un modelo que ha sido revisado a conciencia.

Las suspensiones, por ejemplo, han recibido una nueva puesta a punto, y los

motores, por su parte, han sido optimizados a conciencia. En este último apartado, sobresalen las unidades de 3 cilindros, como el bloque de 1 litro y 75 CV, que es un coloso en lo que a consumos se refiere. A continuación, los EcoTSI de 95, 110 y 150 caballos nos dan muchas más vitaminas en lo que a prestaciones tiene que ver. Para rematar la faena, el abanico en diésel tampoco se queda corto, con opciones de 75, 90 o 105 CV.

Como antes, el Seat Ibiza de 2015 se ofrece con tres tipos de carrocería, de 3 y 5 puertas, más la familiar ST, con otros tantos niveles de acabado: Reference, Style y FR.

En lo que se refiere al equipamiento, llama la atención el nuevo paquete de conectividad. Lidera este tema la nueva pantalla táctil de 6,5 pulgadas y la posibilidad de ver en la misma todos los contenidos del teléfono a través del sistema que en Seat han denominado Full Link.

Ya a la venta, desde 12.740 euros, las primeras unidades se entregarán a primeros del próximo mes de julio. <



Hay muchas combinaciones de colores que pueden llegar incluso hasta las llantas.



Hasta que llegue el Cupra, a la vuelta del verano, las versiones más deportivas seguirán siendo las FR.



La gama de motores recibe su correspondiente puesta a punto, con bloques, en principio, desde 75 hasta 150 caballos.



En el interior, Seat ha prestado mucha atención a la terminación. En el salpicadero sobresale ahora la nueva pantalla de 6,5 pulgadas.



## La gama

### GASOLINA

Versión	Precio (euros)
1.0 75 CV Reference	12.740
1.2 TSI 90 CV Reference	13.190
1.0 EcoTSI 95 CV Reference	13.590
1.0 75 CV Style	14.930
1.2 TSI 90 CV Style	15.380
1.0 EcoTSI 95 CV St&St Style	15.780
1.0 EcoTSI 110 CV St&St Style	16.230
1.2 TSI 90 CV St&St FR	16.580
1.0 EcoTSI 110 CV St&St FR	17.430
1.0 EcoTSI 110 CV St&St FR	18.500

### DIÉSEL

Versión	Precio (euros)
1.4 TDI CR 75 CV St&St Ecomotive Reference	14.900
1.4 TDI CR 90 CV St&St Reference	15.350
1.4 TDI CR 105 CV St&St Style	17.990



[ primera prueba ] SEAT IBIZA 1.0 ECO TSI 95

# MÁS DE LO QUE PARECE

La Euro6 obliga a una segunda actualización del Ibiza que modifica toda su gama de motores, las suspensiones y el equipamiento.

D.CUADRADO [dcuadrado@mpib.es](mailto:dcuadrado@mpib.es)



Precio (desde)	Potencia	Consumo	Comercialización
14.140 €	95 CV	4,2 l/100 km	Ya a la venta

**E**STAMOS A MEDIADOS DE 2015 Y HAY que empezar a cumplir la normativa Euro6. El Ibiza es de los muchos que no podía esperar a una nueva generación, por lo que en Seat han decidido introducir soluciones que lo mantienen vivo en el mercado a la vez que anticipan muchos aspectos importantes, mecánicos y de conectividad principalmente, que veremos en la próxima generación, prevista para dentro de tres años.

Hay nueva calibración de suspensión y nueva dirección eléctrica variable. Incorpora detector de fatiga y la frenada de emergencia después de una colisión, además de un sistema que aproxima las pastillas de freno para secar el disco al conectar el limpiaparabrisas. Todos los motores cumplen la Euro6 y se reestructura la gama con la llegada de los nuevos bloques de 3 cilindros de aluminio. En gasolina dispone de un 1.0 MPI, atmosférico con inyección multipunto se-

cuencial (indirecta), de 75 CV como acceso a la gama. Sobre él se crean las versiones TSI, ya con turbo e inyección directa, con 95 y 110 CV. La diferencia entre ambos es una pura cuestión de programación electrónica, si bien el de 95 CV me ha gustado mucho por la buena respuesta que tiene en todo su régimen utilizable. No vibra en exceso y ofrece un buen nivel prestacional; a falta de que pase por nuestro Centro Técnico para valorar consumos, me parece la opción más recomendable de la nueva gama. Por encima queda el actual cuatro cilindros 1.2 TSI de 90 CV, que gracias a una nueva centralita de gestión, el Stop/Start y unos catalizadores adaptados cumple la Euro6. Igualmente se mantiene el 1.4 con sistema de desconexión de cilindros ACT, también retocado para cumplir con la normativa exigida.

**Y TAMBIÉN DIÉSEL.** En diésel sólo hay un motor, el tres cilindros 1.4 de aluminio, 10 kg más ligero que el anterior. Ofrece tres potencias, 75, 90 y 105 CV en función de su electrónica y las especificaciones del turbo. No habrá versión eléctrica ni híbrida, algo que se deja para la próxima generación.



**MÁS BLANDO**

Seat escucha a los usuarios que se quejaban de un comportamiento excesivamente deportivo y ablanda amortiguación. Me gusta más que antes, está más equilibrado para todo uso. También hay amortiguación electrónica con dos modos: Sport y Confort



**PERSONALIZACIÓN**

Hay 4 radios a elegir, con pantallas de 5 pulgadas en color o blanco y negro y de 6,5 pulgadas con navegador o sin él. Se estrena un programa de personalización.

Añade un potente sistema de conectividad denominado MirrorLink, con el que tendrás el display de tu móvil Android y tus aplicaciones en la pantalla del coche. Esto se puede ampliar con el Full Link, con mayores funciones y la posibilidad de conectar un sistema iOS. Ya se aceptan pedidos, si bien las primeras unidades se entregarán en julio.

**sus rivales**



**OPEL CORSA 1.4 90**

Acaba de estrenar generación sobre la base de la anterior. Ofrece un buen espacio interior y también un buen sistema de conectividad. Sus motores ya son Euro6.  
■ desde 12.550 euros ■ 90 CV ■ 4,7 l/100km



**RENAULT CLIO 0.9 TCE ECO2**

Más moderno que el Ibiza y más veterano que el Corsa, el Clio se pelea con ambos por ser el más vendido, siempre a la sombra del superventas Ibiza. Buen motor de tres cilindros.  
■ desde 13.800 euros ■ 90 CV ■ 4,5 l/100km

**NUESTRA OPINIÓN**



Daniel Cuadrado

Me parece acertada la nueva calibración de suspensión, más lógica, y los motores de 3 cilindros me gustan por sus prestaciones y consumo.

**DATOS TÉCNICOS**

**SEAT IBIZA 1.0 ECO TSI 95**

**MOTOR Y TRANSMISIÓN**

<b>Motor</b>	Delantero transversal de 3 cilindros en línea
<b>Cilindrada y cotas</b>	999 cm3 - 74,5 x 76,4 mm
<b>Distribución</b>	Dos árboles de levas en cabeza accionados por correa dentada. 4 válvulas por cilindro.
<b>Alimentación</b>	Inyección directa de gasolina con turbo e intercooler.
<b>Compresión</b>	10,5:1
<b>Potencia máxima</b>	95 CV CEE a 5.000 rpm
<b>Par máximo</b>	16,3 mkg a 1.500-3.500 rpm
<b>Transmisión</b>	Tracción delantera. Cambio manual de 5 velocidades
<b>Embrague</b>	Monodisco en seco

**BASTIDOR Y CARROCERÍA**

<b>Susp. delantera</b>	McPherson con brazo inferior
<b>Susp. trasera</b>	Eje torsional
<b>Frenos delanteros</b>	Discos ventilados de 256 mm
<b>Frenos traseros</b>	Tambor
<b>Dirección</b>	Electromecánica variable
<b>Neumáticos</b>	175/70 R14
<b>Coefficiente Cx</b>	N.D.
<b>Largorangoalto</b>	406 x 169 x 144 cm
<b>Batalla y vías</b>	247 y 146/146 cm
<b>Peso oficial</b>	1.095 kg
<b>Depósito comb.</b>	45 litros
<b>Maletero</b>	292 litros

**RENDIMIENTOS OFICIALES**

<b>Velocidad máx.</b>	187 km/h
<b>Acel. 0-100 km/h</b>	10,4 s
<b>Consumo urb. / extrurb. / mixto</b>	N.D./N.D./4,2 l/100 km
<b>CO2</b>	97 g/km

**NUESTRA VALORACIÓN**

**LO IMPORTANTE**

PRECIO. Con los descuentos oficiales, PIVE y financiación se puede acceder a un Ibiza desde los 9.080 €. Es 1.700 € más barato que antes en gasolina y 1.000 € en Diesel.

VIDA A BORDO. Mejora gracias a la conectividad del sistema Full Link (170 €), si bien el espacio no varía.

COMPORTAMIENTO. Renuncia a la dureza deportiva y se centra en ofrecer un coche más equilibrado y agradable.

**Y ADEMÁS...**

VERSIÓN CUPRA. A final de año se presentará la versión CUPRA, que cambia su motor por el nuevo 1.8 TFSI de 192 CV. Sólo existirá con cambio manual.

PERSONALIZACIÓN. Por primera vez el Ibiza permite opciones de personalización interior y exterior con más de 100 combinaciones de colores distintas. Llantas, asientos, salpicadero y parrilla pueden combinar sus colores a voluntad del comprador.

MALO REGULAR BUENO MUY BUENO EXCELENTE



## PRIMER CONTACTO

Seat Ibiza 2015

Desde 12.040 € ♦ 3,4 l/100 km

### EN 3 PREGUNTAS

¿Cuándo está a la venta?  
Pedidos ya; entregas en julio.

¿Motores disponibles?  
En gasolina con 75, 90, 95, 110 ó 150 CV. En Diesel con 75, 90 ó 105 CV.

¿Cambia toda la gama?  
Sí, los SC, los 5p y el familiar ST.



# Como nunca, como siempre

La imagen exterior apenas varía, pues es una garantía de éxito, pero **va más allá en eficiencia, conectividad o confort de marcha.** Seat acentúa la personalización.

J. CARLOS GONZÁLEZ jcgonzalez@mpib.es

**Colour Packs, llantas en dos tonos y otras opciones permiten más de 1.000 combinaciones distintas**

**P**or fuera, las modificaciones son leves y se limitan a unos nuevos faros con luz diurna de led, nuevos diseños de llantas de 16 y 17 pulgadas y el estreno de los colores Plata Moonstone y Rojo Chili para la carrocería.

El interior evoluciona más, con el espejo del León como fondo, que se refleja en volante, instrumentación o en la consola central, al incorporar los mismos equipos multimedia con una pantalla táctil que puede ser de hasta 6,5 pulgadas. También hay nuevos materiales de plástico mullido que refuerzan la sensación de calidad.

Pero el Ibiza se apunta igualmente a la moda de la personalización, como se aprecia en las fotos. Quien quiera

desmarcarse de la imagen más «clásica» puede acudir a los Colour Packs y decorar el marco de la parrilla, las carcasas de los retrovisores, los aros de las salidas de aireación o zonas del volante, la palanca de cambios o los respaldos de los asientos; sin olvidar las llantas de aleación en dos colores.

### Era tricilíndrica

El nuevo Ibiza también cuenta con una nueva generación de motores, ya estrenados por su primo el VW Polo. En gasolina se parte del tricilíndrico 1.0 75 CV atmosférico, que alcanza 95 ó 110 CV en las versiones turbo TSI. También se ofrecen los 1.2 TSI de 90 CV y 1.4 TSI 150 CV, ambos de cuatro cilindros, y el más potente

## LAS CLAVES

♦ **Interior más León.** Hay cambios importantes en volante, instrumentación, consola central... buscando mayor afinidad con su hermano mayor.

♦ **Chasis afinado.** Nuevos ajustes de suspensión más confortables y nueva dirección electromecánica.

♦ **Nuevos tricilíndricos.** Destaca el motor 1.0 TSI en distintos niveles de potencia, muy agradable y ahorrador.

♦ **Más conectados.** Sistemas MirrorLink, Full Link, app exclusiva con Samsung...



CRECEN LAS AYUDAS A LA conducción. Todos llevan detector de sueño, frenado automático multicollision y hay más tecnología en opción.

CON MIRRORLINK REPLICAMOS NUESTRO smartphone en la pantalla táctil. Full Link permite usar dispositivos Android e iOS. También hay apps específicas.

Hay acabados Reference, Style y FR. Una opción novedosa es la posibilidad de contar con cámara de visión trasera.



**DATOS TÉCNICOS**

**MOTOR 1.0 TSI 95 S&S**

Tipo	3 cil. en línea
Cilindrada	999 cm <sup>3</sup>
Potencia máxima	95 CV a 5.000 rpm
Par máximo	16,3 mkg a 1.500 rpm

**TRANSMISIÓN**

Tracción	Delantera
Caja de cambios	Manual, 5 relaciones

**BASTIDOR**

Diámetro de giro (entre paredes)	10 m
Neumáticos	175/70 R14

**CARROCERÍA (SC)**

Número de plazas	5
Dep. combustible	45 litros
Largo/ancho/alto	4,04 / 1,69 / 1,43 m
Vol. maletero	292 litros
Peso oficial	1.095 kg

**PRESTACIONES OFICIALES**

Velocidad máx.	187 km/h
Acel. 0-100 km/h	10,4 s

**CONSUMO**

Mixto	4,2 l/100 km
Emissiones CO <sub>2</sub>	97 g/km



**PRECIOS**

1.0 75 REFERENCE: 12.740; 1.2 TSI 90 REFERENCE: 13.190; 1.0 TSI 95 REFERENCE: 13.590; 1.0 75 STYLE: 14.930; 1.2 TSI 90 STYLE: 15.380; 1.0 EcoTSI 110 STYLE: 16.230; 1.4 TDI 75 REFERENCE: 14.900; 1.4 TDI 90 REFERENCE: 15.350; 1.4 TDI 105 STYLE: 17.990; 1.4 TDI 105 FR: 19.190. CARROCERÍA SP: +550; FAMILIAR ST: +1.300; CAMBIO DSG: +1.100. DESCUENTO DE 700 a 1.000 EUROS SEGUN VERSION.

con la tecnología ACT de cilindros desconectables. Quienes tengan en mente el Ibiza Cupra, deberán esperar hasta finales de año. La versión más deportiva montará el mismo motor 1.8 TFSI de 192 CV del Polo GTI, y llevará cambio manual.

En Diesel la base es el nuevo 1.4 TDI de tres cilindros, que parte de 75 CV –sólo 3,4 l/100 km y 88 g/km de CO<sub>2</sub>–, para evolucionar en versiones de 90 ó 105 CV. Todas las mecánicas cumplen con la norma EU6 y pueden llevar sistema Stop&Start. Además, los TSI 110 CV y TDI 90 CV se pueden solicitar con cambio automático DSG.

Con el Ibiza 1.0 TSI de 95 CV realizamos el trayecto más amplio y nos dejó una grata impresión por la suavidad

de funcionamiento –sin vibraciones ni sonoridad molestas– y su gran elasticidad. Además, anuncia un consumo medio de sólo 4,2 l/100 km.

El Ibiza ha sido un coche muy valorado en su categoría a nivel de comportamiento, pero con críticas hacia su suspensión algo firme. Ahora se han ajustado los reglajes para potenciar el confort sin perder eficacia. Y, en opción, se ofrece el Seat Drive Profile, para que el conductor elija dos modos de control electrónico de la suspensión: Confort o Sport. En este caso también se modifica la asistencia de la dirección, que ofrece un tacto mejorado en la nueva gama.

Quien se acoja al PIVE y financie, puede tener un Ibiza por 9.080 euros. ❖

Las llantas de aleación en dos colores, de 16 ó 17 pulgadas, contribuyen a personalizar más al Ibiza.

**Nuestra Valoración**  
  
 por J.C. González

**H**ay coches que se renuevan cuando empiezan a decaer; el Ibiza, por el contrario, lo hace en la cumbre, pues es el coche que más se ha vendido en España en lo que va de 2015. **Seat no se duerme en los laureles y potencia su atractivo**, con motores más eficientes, un interior más moderno, mayor agrado al volante y un look más atrevido para quien lo desee. Los rivales lo tienen complicado para robarle el trono.